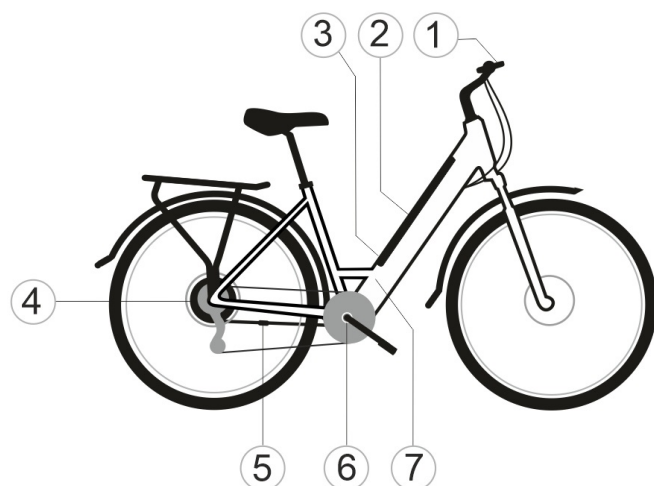


KOMO



- ① displej a ovládací panel
- ② akumulátor
- ③ nabíjecí konektor akumulátoru
- ④ elektromotor
- ⑤ konektor motoru
- ⑥ snímač otáček
- ⑦ řídicí jednotka

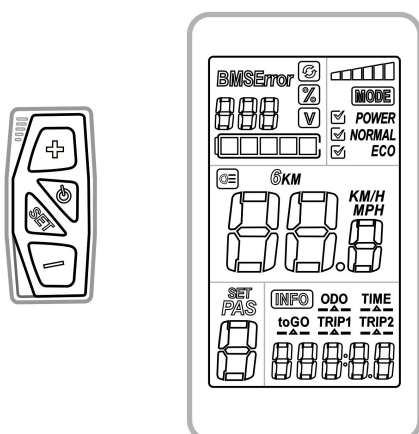
## INTEGROVANÝ AKUMULÁTOR V RÁMU

Akumulátor je zabezpečen **zámkem na klíč**. Zámek je umístěn na pravé straně rámu. Otočením klíče o 90° doleva uvolníte akumulátor. Klíč slouží pouze k uvolnění akumulátoru, jenž je nezbytné pro jeho vytažení.

Chcete-li **vyjmout akumulátor**, nejprve otočte klíčem o 90° doleva, čímž ho uvolníte (viz výše). Horní část akumulátoru povytáhněte nahoru, potom celý akumulátor povytáhněte směrem šikmo nahoru v linii rámové trubky, ve které je umístěn – tímto akumulátor dostanete z rámu. **Akumulátor vložte** tak, že ho umístíte nad jeho místo v rámu, vložíte jeho spodní část do rámu a zacvaknete horní část. Při vkládání akumulátoru dbejte na to, aby byl vložen až na doraz (přitlačte ho), jinak může dojít k jeho poškození nebo odcizení.

V dolní části akumulátoru se nachází jeho **nabíjecí konektor** s gumovou záslupkou. Akumulátor můžete při nabíjení ponechat v rámu nebo jej můžete nabíjet vyjmutý.

## DISPLEJ BIGSTONE C600E



Dlouhým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *uprostřed, vpravo*) **zapnete/vypnete** napájení motoru elektrokola.

**Stupeň asistence motoru PAS (0–5)** se zobrazuje na displeji v levém dolním rohu (5 = nejvyšší, 1 = nejnižší, 0 = bez asistence). Krátkým stisknutím tlačítka **+** (na ovládacím panelu *nahoře*) zvyšujete stupeň asistence motoru. Krátkým stisknutím tlačítka **–** (na ovládacím panelu *dole*) snižujete stupeň asistence motoru.

**Indikátor stavu nabití akumulátoru** (na displeji jako symbol baterie v levém horním rohu) zobrazuje úroveň jeho nabití: 5 dílků = akumulátor je nabitý na > 80 %, 1 dílek = akumulátor je nabitý na < 20 %. **Pokud se zobrazuje jeden dílek, nabijte akumulátor co nejdříve.**

V případě zobrazení chybového hlášení **Error** (na displeji v levém horním rohu) kontaktuje prodejce.

**Aktuální rychlost** se zobrazuje na displeji uprostřed (KM/H).

V pravém dolním rohu displeje se zobrazují následující **parametry**: **ODO** = celkový počet ujetých kilometrů; **TRIP1** = počet ujetých kilometrů; **TRIP2** = počet ujetých kilometrů (automaticky se vynuluje 30 s po dalším zapnutí displeje); **TIME** = čas jízdy (automaticky se vynuluje po vypnutí displeje). Krátkým stisknutím tlačítka **SET** (na ovládacím panelu *uprostřed, vlevo*) přepínáte mezi jednotlivými parametry. **NULOVÁNÍ**: Parametr TRIP1 lze vynulovat (automaticky se vynuluje po 500 ujetých km). Přidržte tlačítko „SET“ až se vám v levém dolním rohu objeví „0“. Poté krátce stiskněte tlačítko „SET“ – v levém dolním rohu se objeví „1“, v pravém dolním rohu se objeví „TRIP1/TRIP2“. Krátce stiskněte tlačítko „–“, čímž vynulujete TRIP1. Na výchozí zobrazení se vrátíte dlouhým stisknutím tlačítka „SET“.

**Podsvícení displeje, přední a zadní světl** zapnete/vypnete krátkým stisknutím tlačítka  (na ovládacím panelu *uprostřed, vpravo*). Na displeji se zobrazí na levé straně uprostřed jako .

Přidržením tlačítka **–** (na ovládacím panelu *dole*) aktivujete **funkci walk** a elektrokolo se začne pohybovat rychlostí 4–6 km/h (na displeji se zobrazí uprostřed jako ). Puštěním tlačítka **–** se funkce walk deaktivuje. Funkce walk, nazývaná také jako „asistent chůze“ usnadňuje manipulaci s elektrokolem (např. při tlačení do kopce). **Tato funkce je určena pouze pro vedení nebo tlačení elektrokola, nikoli pro rozjezd nebo jízdu!**

Po cca 5 minutách nečinnosti se displej automaticky vypne.

Kryt displeje je vyroben z ABS plastu, který zajišťuje odolnost vůči poškození při běžném používání. Displej nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí –20 °C až 60 °C.

# EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

## VÝROBEK:

Elektrokolo LOVELEC Komo

## JMÉNO A ADRESA VÝROBCE:

KOEXIMPO, spol. s r.o.

Lípová 1986

737 01 Český Těšín

Česká republika

DIC: CZ18055826

**Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.**

## PŘEDMĚT PROHLÁŠENÍ:

Elektrokolo LOVELEC Komo je jízdním kolem s pomocným elektrickým pohonem EPAC. Je vybaveno pomocným elektrickým pohonem s maximálním trvalým jmenovitým výkonem 0,25 kW. Elektrický výkon se přeruší, pokud cyklista přestane šlapat nebo pokud elektrokolo dosáhne rychlosti 25 km/h. Motor je napájen z Lithium-Iontové baterie o celkovém napětí 36 V. Varianty tohoto výrobku se mohou lišit designem nebo některými technickými parametry. Elektrokolo je určeno pro soukromé a komerční použití.

**Výše popsaný předmět prohlášení je ve shodě s příslušnými harmonizačními právními předpisy Unie:**

|                       |                                                                        |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Směrnice 2006/42/ES   | Strojní zařízení (MD)                                                  |
| Směrnice 2014/30/EU   | Elektromagnetická kompatibilita (EMC)                                  |
| Směrnice 2014/35/EU   | Nízké napětí (LVD)                                                     |
| Směrnice 2011/65/EU   | Nebezpečné látky v elektrických a elektronických zařízeních (RoHS)     |
| Směrnice 2001/95/ES   | Obecná bezpečnost výrobků (GPSD)                                       |
| Nařízení ES 1907/2006 | Registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH) |



**Odkazy na příslušné harmonizované normy, které byly použity, nebo na jiné technické specifikace, na jejichž základě se shoda prohlašuje:**

|                         |                                                                                                                                                                          |
|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ČSN EN 15194:2019       | Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC                                                                                              |
| ČSN EN ISO 4210-2:2018  | Jízdní kola – Bezpečnostní požadavky na jízdní kola – Část 2: Požadavky na městská a trekkingová jízdní kola, na jízdní kola pro mládež, na horská a závodní jízdní kola |
| ČSN EN ISO 12100:2011   | Bezpečnost strojních zařízení – Všeobecné zásady pro konstrukci – Posouzení rizika a snižování rizika                                                                    |
| ČSN EN 60947-5-5:2000   | Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 5-5: Přístroje a spínací prvky řídicích obvodů – Přístroje pro elektrické nouzové zastavení s mechanickým zajištěním    |
| ČSN EN ISO 13854:2021   | Bezpečnost strojních zařízení – Nejmenší mezery k zamezení stlačení částí lidského těla                                                                                  |
| ČSN EN ISO 13857:2021   | Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečné vzdálenosti k zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami                                                 |
| ČSN EN ISO 14118:2018   | Bezpečnost strojních zařízení – Zamezení neočekávanému spuštění                                                                                                          |
| ČSN EN 614-1+A1:2009    | Bezpečnost strojních zařízení – Ergonomické zásady navrhování – Část 1: Terminologie a všeobecné zásady                                                                  |
| ČSN EN IEC 62368-1:2021 | Zařízení audio/video, informační a komunikační technologie – Část 1: Bezpečnostní požadavky                                                                              |
| ČSN EN 60529:1993       | Stupně ochrany krytem (krytí – IP kód)                                                                                                                                   |
| ČSN EN 60947-3:2010     | Spínací a řídicí přístroje nízkého napětí – Část 3: Spínače, odpojovače, odpínače a pojistkové kombinace                                                                 |
| ČSN EN ISO 13849-1:2017 | Bezpečnost strojních zařízení – Bezpečnostní části ovládacích systémů – Část 1: Obecné zásady pro konstrukci                                                             |
| ČSN EN 61000-6-3:2007   | Elektromagnetická kompatibilita (EMC) – Část 6-3: Kmenové normy – Emise – Prostředí obytné, obchodní a lehkého průmyslu                                                  |
| ČSN EN 55014-1:2017     | Elektromagnetická kompatibilita – Požadavky na spotřebiče pro domácnost, elektrické nářadí a podobné přístroje – Část 1: Emise                                           |

Podepsáno za a jménem: KOEXIMPO, spol. s r.o.

Český Těšín, 1. 12. 2021

 **koeximpo, spol. s r.o.**  
ul. Lípová č. 1986  
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN  
DIČ: CZ18055826

  
Mgr. Marek Glac  
jednatel