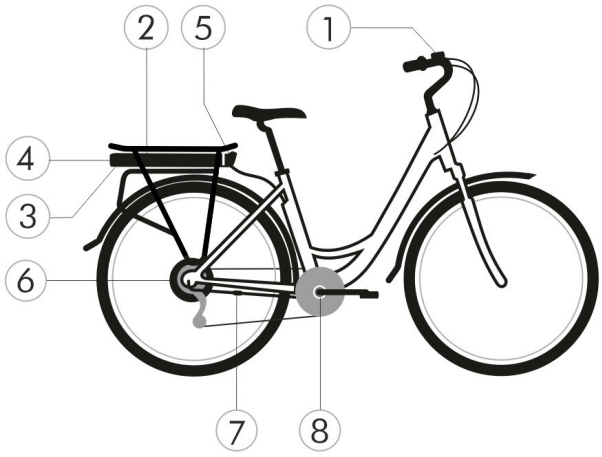


① wyświetlacz i panel sterowania
② akumulator
③ gniazdo ładowania akumulatora
④ wyłącznik akumulatora
⑤ sterownik
⑥ silnik elektryczny
⑦ złącze silnika
⑧ czujnik obrotów

AKUMULATOR BAGAŻNIKOWY

Po prawej stronie z dołu akumulatora znajduje się czerwony **wyłącznik kołyskowy** (0 – akumulator wyłączony, I – akumulator włączony). Przed jazdą trzeba włączyć akumulator (pozycja I). Akumulator należy przechowywać wyłączony (pozycja 0).

Akumulator zabezpieczony jest **zamkiem na klucz**. Zamek znajduje się po jego lewej stronie. Przekręceniem klucza o 180° w lewo zamek otwiera się, o 180° w prawo zamyka się (patrz wskazówki na zamku).

Akumulator należy mieć zawsze zamknięty, otwierać należy go tylko w celu jego wyjęcia. Przed jazdą oraz przy parkowaniu zalecamy sprawdzić, czy akumulator jest zamknięty, by nie został uszkodzony lub skradziony.

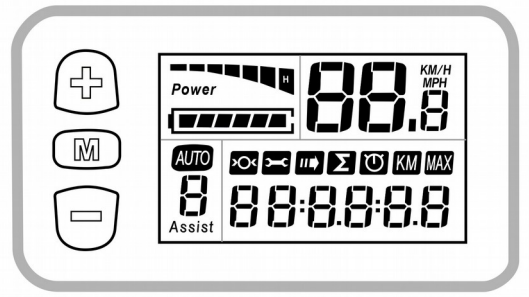
Żeby **wyjąć akumulator**, trzeba najpierw otworzyć jego zamek (patrz powyżej). Akumulator należy wyciągnąć tak, że kciuk trzeba oprzeć o bagażnik, palce wskazujący, środkowy i serdeczny włożyć do wgłębienia z dołu akumulatora i pociągnąć akumulator do tyłu. **Akumulator** należy **włożyć** poprzez wsunięcie do doku. Po włożeniu akumulatora do doku należy go zamknąć (patrz powyżej). Przy wkładaniu akumulatora należy dbać o to, żeby był w pełni dociśnięty do końca. W przeciwnym razie akumulatora nie da się zamknąć. Wkładanie i wyjmowanie akumulatora powinno odbywać się w pozycji horyzontalnej, dokładnie w linii doku akumulatora.

U góry akumulatora znajduje się **wskaźnik LED stanu** jego **naładowania**. Jeżeli po naciśnięciu przycisku wyświetlają się 4 diody = akumulator jest naładowany na > 80 %, jeśli wyświetla się 1 czerwona dioda = akumulator jest naładowany na < 20 %. Jeżeli wyświetla się jedna czerwona dioda, akumulator należy jak najszybciej doładować. Wskaźnik stanu naładowania akumulatora działa tylko na włączonym akumulatorze (pozycja I). Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na wyświetlaczu (patrz poniżej).

Po lewej stronie akumulatora znajduje się **gniazdo** jego **ładowania** opatrzone gumową zaślepką. Akumulator można ładować w bagażniku albo wyjęty.

U góry akumulatora znajduje się przycisk służący do **włączenia/wyłączenia oświetlenia tylnego**, które jest zintegrowane z akumulatorem i jest z niego zasilane.

WYŚWIETLACZ BIGSTONE C300S



Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (*po lewej, w środku*) **włączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.
Długim naciśnięciem przycisku **M** (*po lewej, w środku*) **wyłączysz** zasilanie silnika roweru elektrycznego.

Stopień wspomagania silnika *Assist* (0–5) wyświetla się w lewym dolnym rogu (5 = najwyższy, 1 = najniższy, 0 = bez wspomagania). Krótkim naciśnięciem przycisku **+** (*po lewej, u góry*) zwiększasz stopień wspomagania. Krótkim naciśnięciem przycisku **–** (*po lewej, u dołu*) zmniejszasz stopień wspomagania.

Wskaźnik stanu naładowania akumulatora (wyświetla się jako symbol baterii w lewym górnym rogu) wskazuje poziom jego naładowania: 6 kresek = akumulator jest naładowany na > 80 %, 1 kreska = akumulator jest naładowany na < 20 %. **Jeżeli wyświetla się jedna kreska, akumulator należy jak najszybciej doładować.** Stan naładowania akumulatora można sprawdzić również na akumulatorze (patrz powyżej).

Aktualna prędkość wyświetla się w prawym, górnym rogu (*KM/H*).

W prawym dolnym rogu wyświetlane są następujące **parametry**:
KM – TRIP = ilość przebytych kilometrów; – TIME = czas jazdy;
Σ – ODO = łączna ilość przebytych kilometrów; MAX – MAX = maksymalna osiągnięta prędkość; – wyżej wymienione parametry automatycznie przełączają się w pętli.
Krótkim naciśnięciem przycisku **M** (*po lewej, w środku*) przełączasz między poszczególnymi parametrami.
Jeżeli wyświetli się komunikat o błędzie ( ), skontaktuj się ze sprzedawcą.
ZEROWANIE: Parametry TRIP, TIME i MAX można łącznie zresetować. Przytrzymaj oba przyciski „+" i „–" dopóki w lewym dolnym rogu pojawi się „1". Następnie krótko naciśnij przycisk „–", aby zresetować dane parametry. Aby powrócić do podstawowego ekranu, naciśnij krótko oba przyciski „+" i „–".

Podświetlenie wyświetlacza włączysz/wyłączysz długim naciśnięciem przycisku **+** (*po lewej, u góry*).

Przytrzymaniem przycisku **–** (*po lewej, u dołu*) aktywujesz **funkcję walk** i rower ruszy z prędkością 4–6 km/h (w lewym dolnym rogu wyświetli się *Assist 6 AUTO*). Puszczeniem przycisku **–** dezaktywujesz funkcję walk. Funkcja walk ułatwia prowadzenie roweru elektrycznego (np. pchanie pod górkę). **Ta funkcja służy tylko i wyłącznie do prowadzenia lub pchania roweru elektrycznego, nie do rozjeżdżania się lub do jazdy!**

Po około 5 minutach bezczynności wyświetlacz automatycznie się wyłączy.

Obudowa wyświetlacza wykonana jest z tworzywa ABS, które zapewnia odpowiednią odporność na uszkodzenia podczas zwykłego użytkowania. Wyświetlacz nie powinien być narażony na działanie temperatury poza zakresem –20 °C do 60 °C.

-LOVELEC+

DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE

PRODUKT:
Rower elektryczny LOVELEC Capella

NAZWA I ADRES PRODUCENTA:
KOEXIMPO, spol. s r.o.
Lípová 1986
737 01 Český Těšín
Česká republika
Numer VAT: CZ18055826

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta.

PRZEDMIOT DEKLARACJI:
Rower elektryczny LOVELEC **Capella** to rower dwukołowy ze wspomaganiem elektrycznym EPAC. Wyposażony jest w pomocniczy napęd elektryczny o maksymalnej ciągłej mocy znamionowej 0,25 kW. Moc napędu się wyłączy, jeżeli rowerzysta przestanie pedałować lub jeżeli rower elektryczny osiągnie prędkość 25 km/h. Silnik zasilany jest z akumulatora Litowo-Jonowego o napięciu znamionowym 36 V. Warianty tego produktu mogą różnić się dizajnem lub niektórymi parametrami technicznymi. Rower elektryczny przeznaczony jest do użytku prywatnego oraz handlowego.

Wymieniony powyżej przedmiot niniejszej deklaracji jest zgodny z odnośnymi wymaganiami unijnego prawodawstwa harmonizacyjnego:

Dyrektywa 2006/42/WE	Maszyny (MD)
Dyrektywa 2014/30/UE	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC)
Dyrektywa 2014/35/UE	Niskie napięcie (LVD)
Dyrektywa 2011/65/UE	Niebezpieczne substancje w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS)
Dyrektywa 2001/95/WE	Ogólne bezpieczeństwo produktów (GPSD)
Rozporządzenie WE 1907/2006	Rejestracja, ocena, udzielanie zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH)

-LOVELEC+

Odniesienia do odnośnych norm zharmonizowanych, które zastosowano, lub do innych specyfikacji technicznych, w stosunku do których deklarowana jest zgodność:

PN EN 15194:2018	Rowery - Rowery ze wspomaganiem elektrycznym - Rowery dwukołowe EPAC
PN EN ISO 4210-2:2015	Rowery - Wymagania bezpieczeństwa dla rowerów - Część 2: Wymagania dotyczące rowerów miejskich i trekkingowych, dla starszej młodzieży, górskich i wyścigowych
PN EN ISO 12100:2012	Bezpieczeństwo maszyn - Ogólne zasady projektowania - Ocena ryzyka i zmniejszanie ryzyka
PN EN 60947-5-5:2002	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa - Część 5-5: Aparaty i łączniki sterownicze - Elektryczne urządzenia zatrzymania awaryjnego z funkcją blokady mechanicznej
PN EN ISO 13854:2020	Bezpieczeństwo maszyn - Minimalne odstępy zapobiegające zgnieceniu części ciała człowieka
PN EN ISO 13857:2020	Bezpieczeństwo maszyn - Odległości bezpieczeństwa uniemożliwiające sięganie kończynami górnymi i dolnymi do stref niebezpiecznych
PN EN ISO 14118:2018	Bezpieczeństwo maszyn - Zapobieganie nieoczekiwanemu uruchomieniu
PN EN 614-1+A1:2009	Bezpieczeństwo maszyn - Ergonomiczne zasady projektowania - Część 1: Terminologia i zasady ogólne
PN EN IEC 62368-1:2020	Urządzenia techniki fonicznej/wizyjnej, informatycznej i telekomunikacyjnej - Część 1: Wymagania bezpieczeństwa
PN EN 60529:2003	Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP)
PN EN 60947-3:2009	Aparatura rozdzielcza i sterownicza niskonapięciowa - Część 3: Rozłączniki, odłączniki, rozłączniki izolacyjne i zestawy łączników z bezpiecznikami topikowymi
PN EN ISO 13849-1:2016	Bezpieczeństwo maszyn - Elementy systemów sterowania związane z bezpieczeństwem - Część 1: Ogólne zasady projektowania
PN EN 61000-6-3:2008	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) - Część 6-3: Normy ogólne - Norma emisji w środowiskach: mieszkalnym, handlowym i lekko uprzemysłowionym
PN EN 55014-1:2017	Kompatybilność elektromagnetyczna - Wymagania dotyczące przyrządów powszechnego użytku, narzędzi elektrycznych i podobnych urządzeń - Część 1: Emisja

Podpisano w imieniu: KOEXIMPO, spol. s r.o.

koeximpo, spol. s r.o.
ul. Lipová č. 1986
737 01 ČESKÝ TĚŠÍN

Český Těšín, 4.1.2021

Mgr. Marek Glac
prezes